

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Lugano
 Typ LU 808
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B3 | LU 808 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 615 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47465
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung LU 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55007409 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/45R18 | K1c K2b R70 T86 | A01 A02 A04 |
| | 66-132 | 215/40R18 | K1c K2b K46 T85 | A05 A08 A09 |
| | 66-132 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T83 T87 | A12 A19 A99 |
| | 66-132 | 225/40R18 | K1c K2b K46 L02 | V00 V18 S01 |
| | 66-132 | 245/35R18 | K2b K44 K46 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/35R18 | T87 | A02 A04 A05 |
| | 154-180 | 225/40R18 | A01 LK6 | A08 A09 A12 A19 A99 S01 |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-140 | 215/40R18 | R37 T85 | A02 A04 A05 |
| | 110-180 | 225/35R18 | A01 L02 T83 T87 | A08 A09 A12 |
| | 110-180 | 225/40R18 | A01 L02 | A19 A99 Cbo |
| | 110-180 | 245/35R18 | A01 K2b K46 K90 R03 | Cpe V18 S01 |
| | 110-180 | 255/35R18 | A01 K2b K46 K90 R03 R70 | |
| Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/40R18 | L02 | A01 A02 A04 |
| | 184 | 245/35R18 | K2b K46 K90 R03 | A05 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe V18 S01 |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R18 | K1a K2b R70 T86 T90 | A01 A02 A04 |
| | 100-110 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A05 A08 A09 |
| | 100-110 | 225/40R18 | K1a K2b T88 | A12 A19 A99 |
| | 100-110 | 255/35R18 | K2c K44 R03 R70 | B02 Cbo Flh L02 V18 S02 |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-164 | 205/45R18 | K1a K2b R70 T86 T90 | A01 A02 A04 |
| | 85-164 | 215/40R18 | K1a K2b T85 | A05 A08 A09 |
| | 85-164 | 225/40R18 | K1a K2b T88 | A12 A19 A99 |
| | 85-164 | 255/35R18 | K2c K44 R03 R70 | B02 Cbo Flh V18 S02 |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 215/45R18 | K1a K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K56 | A05 A08 A09 |
| | 104-149 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 | A12 A19 A99 |
| | 104-149 | 245/40R18 | K2c K42 K56 R03 | B02 Cbo V18 |
| | 104-149 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | S02 |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 215/45R18 | K1c K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K15 K1c K2b K42 K56 | A05 A08 A09 |
| | 104-149 | 245/35R18 | K15 K2c K42 K56 R03 | A12 A19 A99 B02 Lim V18 S02 |
| Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*.. | 96-120 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 96-120 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K44 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| | 96-120 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 | A12 A19 A99 B02 V18 S02 |
| Seat Ibiza 6J e9*2001/116*0067*.. | 51-77 | 215/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T80 T84 | A01 A02 A04 |
| | 51-77 | 225/30R18 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 T82 | A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh S01 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55007409 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808
Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/35R18 | K1c K2a K2b K46 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 B01 Flh Sth S01 |
| | 44-132 | 215/35R18 | G01 K14 K1c K27 K2a K2b K44 K45 K46 T80 T84 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/35R18 | A01 A58 K2c K44 K46 R03 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh Lim Se4 V18 S01 |
| | 50-150 | 205/45R18 | R37 R70 T86 T90 | |
| | 50-150 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K46 R37 T85 | |
| | 50-150 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K46 R37 T83 T87 | |
| | 50-154 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K45 K46 | |
| Sko. Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*.. | 59,63,77 | 215/35R18 | G01 K1a K2b K44 K46 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A58 A99 KMV Re8 X13 S01 |
| | 63 | 205/35R18 | K2b K44 K46 T81 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*08-.. | 44-77 | 205/35R18 | G01 K1c K2b K44 K56 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Car Flh Re8 X13 S01 |
| | 44-77 | 215/35R18 | G01 K1c K27 K2b K44 K45 K56 T80 T84 | |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. | 44-132 | 205/45R18 | K46 R70 V00 V18 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Car K45 Lim S01 |
| | 44-132 | 215/40R18 | K1c K2b K46 T85 | |
| | 44-132 | 225/35R18 | K1c K2c K44 K46 K56 T83 T87 | |
| | 44-132 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 L02 | |
| Skoda Praktik 5J N083 | 51,59,63 | 205/35R18 | K1a K2b K44 K46 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Re8 X13 S01 |
| | 51,59,63 | 215/35R18 | G10 K1c K2c K44 K46 T80 T84 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*.. | 47-77 | 205/35R18 | K1a K2b K44 K46 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Npf Re8 X13 S01 |
| | 47-77 | 215/35R18 | G10 K1c K2c K44 K46 T80 T84 | |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R18 | K42 K45 R37 R70 T86 T90 V18 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Flh K1c K2b K46 S01 |
| | 55-125 | 215/40R18 | K42 K45 K90 T85 | |
| | 55-125 | 225/35R18 | K42 K45 K90 T83 T87 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | K42 K45 K90 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40,51,55 | 205/35R18 | K1c K2b K44 K45 K46 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh Npf S01 |
| | 40,51,55 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-132 | 245/35R18 | A58 K2b K44 K46 R03 T88 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 Car Flh Sth V00 V18 S01 |
| | 50-150 | 205/45R18 | K1a K2b K46 R37 R70 T86 T90 | |
| | 50-150 | 215/40R18 | K1c K2b K46 R37 T85 T89 | |
| | 50-150 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T83 T87 | |
| | 50-177 | 225/40R18 | K1c K2b K45 K46 T88 T89 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.., e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/35R18 | K1a K2b K44 T81 | A01 A02 A04 |
| | 40-110 | 215/35R18 | G01 K1c K2c K43 K44 K45 T84 | A05 A08 A09 |
| | 40-110 | 225/30R18 | K1c K2c K44 K45 T82 | A12 A19 A99 Flh K46 Npf Sth S01 |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 205/35R18 | K42 T81 | A01 A02 A04 |
| | 40-77 | 215/35R18 | K42 T80 T84 | A05 A08 A09 A12 A19 A99 Flh K46 Npf Sth S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Re8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ LU 808
Rial Leichtmetallfelgen GmbH

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 245/30R18, 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 275/40R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X13 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim am 20.10.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 03.2.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 3.Februar 2009

J. Blauth



Technologiezentrum Typprüfstelle
Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025
Reg.Nr. KBA-P 00008-95
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Blauth

00131547.DOC